Il est temps de faire la vidange. Pour que le cœur de votre Porsche continue de battre la juste cadence, pensez à la vidange. Les intervalles à respecter entre les vidanges des différents véhicules et types de moteurs figurent dans les manuels techniques respectifs.

Quel que soit le nombre de kilomètres parcourus, il est recommandé de changer l'huile moteur une fois par an, sachant que les trajets courts encrassent davantage l'huile. En effet, lors des démarrages répétés du moteur encore froid, une plus grande quantité de carburant, de produits de combustion et d'humidité se mélange à l'huile.

Où faire effectuer la vidange ? Auprès de votre Centre Porsche, bien sûr. Vous bénéficierez de Porsche Classic Motoroil en bidon de 1 ou 5 litres.

Vous y trouverez également les accessoires suivants :

- Filtre à huile pour 356, 914, 911 F, 911 G, 964, 993
- Étiquette vidange
  20W-50
  N° de pièce : PCG04320929
  10W-60
  N° de pièce : PCG04320931
- Autocollant huile, compartiment moteur
  20W-50
  N° de pièce : PCG04320005
  10W-60
  N° de pièce : PCG04320006

Porsche, l'écusson Porsche, 911 et d'autres désignations sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Sous réserve de toute erreur, omission ou modification.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014

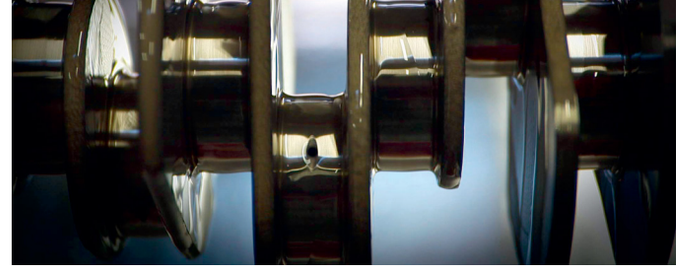
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com/classic

Édition : 02/14
Printed in Germany
WSLU7001001230 FR/WW

PORSCHE

Porsche Classic

La nouvelle Classic Motoroil



Première mondiale : Porsche Classic Motoroil.
Porsche Classic est fier de lancer sa propre huile moteur destinée aux moteurs Boxer 4 et 6 cylindres refroidis par air. Sous l'étiquette Porsche Classic : tout le savoir-faire Porsche Classic.

En coopération avec le centre R&D Porsche de Weissach et un fournisseur d'huile allemand, les experts de Porsche Classic ont conçu cette nouvelle huile moteur qui tient tout spécialement compte des exigences des modèles 356 et 911 (série 993 incluse).

À travers de nombreux essais en laboratoire ou sur le terrain, Porsche Classic Motoroil a prouvé ses qualités en matière de comportement en roulement et ses propriétés de lubrification. Elle existe en 2 variantes : 20W-50 et 10W-60.

Le moteur est le cœur d'une Porsche. Or, les moteurs Boxer refroidis par air ont des exigences très particulières quant au lubrifiant utilisé. En résumé : toutes les huiles ne conviennent pas aux moteurs Boxer les plus anciens. Le développement d'une huile moteur destinée aux moteurs Boxer classiques refroidis par air est donc un vrai tour de force pour trouver l'équilibre entre tradition et innovation. D'un point de vue purement technique, les huiles modernes sont d'une qualité supérieure, mais pas pour les moteurs Boxer classiques refroidis par air. Un exemple : en raison des tolérances de production plus élevées à l'époque, la faible viscosité d'une huile 0W-30 peut conduire à des fuites sur un moteur 356.

Porsche Classic Motoroil.
- Spécialement développée pour les moteurs Boxer classiques refroidis par air
- Viscosité 20W-50 pour les modèles 356, 914 et les premières 911
- Viscosité 10W-60 pour les modèles 911 à partir d'une cylindrée de 3,0 litres
- Testée en laboratoire et sur le terrain
- Adaptée aux alliages et matériaux d'étanchéité de l'époque
- Excellentes résistance aux hautes températures et stabilité au cisaillement
- Protection optimale contre l'usure et la corrosion
- « Engineered by Porsche »
- « Made in Germany »
- Conçue par le Porsche Design Studio, Weissach

20W-50 pour les modèles 356, 914 et les premières 911.
Porsche recommande la variante multigrade avec la viscosité 20W-50 pour tous les modèles 356, 914 et 911 (jusqu'au modèle 2,7 litres G).

Cette huile assure, à chaud comme à froid, une lubrification optimale du moteur, un minimum de dépôts et une bonne compatibilité avec les matériaux du moteur, tels que les joints en liège ou les coussinets en plomb.
20W-50, 1 litre
N° de pièce : 00004320928
20W-50, 5 litres
N° de pièce : 00004320929

10W-60 pour modèles 911 à partir d'une cylindrée de 3,0 litres.
À partir de la version 3,0 litres avec lubrification à carter sec, les moteurs Boxer 6 cylindres refroidis par air de la 911 supportent une huile entièrement synthétique. Les moteurs profitent alors des progrès techniques accomplis en matière d'huile.

L'huile moteur Porsche Classic lubrifie le moteur de manière optimale et le garde propre – aussi bien lors d'un démarrage à froid qu'une fois le moteur chaud à pleine charge.
10W-60, 1 litre
N° de pièce : 00004320930
10W-60, 5 litres
N° de pièce : 00004320931